С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 281. 19-го августа 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2579—2586).

I. Распоряжения Центральных учреждений НКПС.

№ 2579. О запрещении выдачи всякого рода пособий работникам транспорта.

Некоторыми органами жел. дор. и водного транспорта до сих пор практикуется выдача своим работникам разного рода пособий по случаю болезни, смерти и проч. из эксплоатационных кредитов.

В виду того, что выдача такого рода пособий по действующему законодательству может производиться лишь за счет отчислений по социальному страхованию, поступающих в распоряжение органов Народного Комиссариата Труда (страховых касс), на обязанности которых и лежит выдача таких пособий, и так как расходование средств хозорганами на эту цель, сверх отчислений по социальному страхованию, является незаконным, вызывающим начеты со стороны финансово—контрольных органов Народного Комиссариата финансов,—предлагается всем органам жел. дор. и водного транспорта впредь безусловно прекратить выдачу подобных пособий.

Виновные в нарушении этого приказа будут привлекаться к законной ответственности.

За Народного Комиссара Путей Сообщения **А. Постников.**

Зам. Нач. Центрального Административного Управления **Л. Брагинский.**

(„Приказы НКПС" от 12/VIII—26 г., № 8804 ЛХС—3).

II. Распоряжения Правления дорог.

А. № 2580. О случае пожара 15 мая с. г. во вновь отстраиваемом пассажирском здании ст. Минск.

Для ускорения сушки стен во вновь отстраиваемом пассажирском здании ст. Минск был применен способ сушки жаровнями, каковые наполнялись горячими углями со двора здания и переносились во внутрь. Работа эта была возложена ПЧ—1 на сторожа-сушильщика **Круликовского.** Во время переноски им жаровень со двора—выпал уголь и от него загорелись стружки, остававшиеся от столярных работ внутри здания, и часть сложенных рам и подоконник.

Подоспевшими на этот случай дежурным агентом ДТООГПУ и рабочим

участка Пути пожар был ликвидирован. Попорченными оказались часть пола, рам и подоконник.

Усматривая в данном случае небрежное и халатное отношение со стороны сторожа **Круликовского** к порученным ему обязанностям, об'являю ему выговор.

ПЧ—1 **Длусскому** предлагаю при производстве работ строго соблюдать правила пожарной безопасности, отнюдь не допуская послаблений, при чем предупреждаю, что при повторении подобных случаев будет наложено более строгое взыскание.

За УЦД Серебряков.
А Куколевский.

М. № 2581. О срочном окончании пересмотра неходовых материалов, согласно приказа по дороге № 1542 от 29-го января 1926 года.

15-го июня 1926 года НКПС'ом заключено генеральное соглашение с Акционерным Обществом „РУДМЕТАЛТОРГ" на реализацию неходовых материалов и предметов, непригодных для железнодорожного транспорта.

На основе этого генерального соглашения Западные дороги должны не позднее 15-го августа 1926 года заключить конкретный договор с РУДМЕТАЛТОРГОМ на реализацию неходовых предметов, имеющихся на дороге.

В виду того, что к настоящему времени еще не закончен пересмотр неходовых материалов согласно приказа по дороге № 1542 от 29/I—1926 г., то во избежание могущих произойти нарушений генерального соглашения от несвоевременной передачи РУДМЕТАЛТОРГУ ведомостей материалов, подлежащих реализации, предлагается МС'ам МГ и Начальникам участков Пути, Тяги и Связи на местах немедленно и безоговорочно закончить указанный пересмотр материалов, а П, Т, Ш, Д и М — проверить представляемые с мест ведомости с точки зрения потребности в дорожном масштабе, дабы в числе подлежащих реализации не оказалось материалов, нужных для собственных нужд дороги.

При чем иметь в виду, что, согласно генерального соглашения от 15/VI—с. г. и приказа НКПС за № 8707/МСЛ от 10/VII—1926 года, передаче РУДМЕТАЛТОРГУ из числа неходовых не подлежат:

а) Цветные металлы, чугун и изделия из них, за исключением случаев, когда указанные металлы являются составными элементами или деталями отдельных механизмов или предметов и когда из'ятие их влечет за собой нарушение цельности конструкции и тем исключается возможность реализации данного предмета по прямому назначению.

б) Все годные запасные части и заготовки (поковка, литье) для действующих в настоящее время паровозов серии А, Б, В, Г, Е, Ж, З, И, К, Л, Н, О, Р, С, У, Ф, Ш, Щ, Ы, Э.,

в) Все годные запасные части и заготовки для нормальных товарных вагонов, платформ, американских крытых, полувагонов, цистерн и других товарных и пассажирских вагонов обще-распространенных типов.

г) Части тормаза Вестингауза, годные к употреблению.

д) Все годные к употреблению водопроводные трубы, фасонные части, задвижки, гидравлические колонны.

е) Станки, машины, трансмиссии, под'емные механизмы и другие предметы оборудования жел. дор. мастерских, годные к употреблению, хотя-бы после ремонта.

ж) Все профели, все сорта железа, и стали, хотя и неходового характера, но еще годные к употреблению на железных дорогах, даже с перековкой или с большими отходами и обрезками.

Примечание: На указанные сорта железа приказ по дороге № 1610 от 10 февраля „О мерах к сокращению расхода металлов" не распространяется.

з) Все узкоколейное имущество и подвижной состав, а также паровозы узкоколейных ж. д.

и) Рельсы всяких типов, независимо от их длины, прямые или имеющие одну плоскость кривизны.

к) Прочее имущество, могущее найти применение на своей дороге или на железнодорожном транспорте в целом.

В связи с этим, при пересмотре неходовых материалов по приказу по дороге № 1542 предлагается материалы и изделия, поименованные выше в пунктах: а, б, в, г, д, е, ж, з, и, к, выделить в особую ведомость, как не подлежащие передаче РУДМЕТАЛТОРГУ и намеченные к использованию на жел. дор. транспорте.

Эти ведомости должны быть пред'явлены Хоз.-Материальным Отделом другим дорогам в порядке приказов НКПС № 6577 от 12/II—25 г., № 7446 от 23/VII 1925 г., № 7581 от 22/VIII—1925 года и № 8707/МСЛ от 10/VII—1926 г. Те ма-

териалы и изделия, кои останутся неиспользованными железн. дорогами сети к 21 января 1927 года, передать РУДМЕТАЛТОРГУ для реализации.

Все ведомости материалов и изделий, подлежащих передаче РУДМЕТАЛТОРГУ, должны быть утверждены Правлением.

При оценке материалов и изделий, подлежащих передаче РМТ, руководствоваться п. 2 приказа № 1542 и обращать особое внимание на правильную оценку по действительной рыночной стоимости. Равным образом, точно указывать наименование материалов, размеры, типы, количество, качественное состояние и также, может ли быть произведен и целесообразен ли ремонт соответствующих изделий, и из какого материала состоит данный предмет, если само название не указывает на род материала.

Примечание: Выделение неходовых материалов, неподлежащих передаче РУДМЕТАЛТОРГУ по тем складам, кои уже представили акты пересмотра неходовых материалов, будет произведено Хоз.-Матер. Отделом.

Ответственность за правильное составление ведомостей на местах несут все члены Комиссии, пересматривавшие неходовые материалы.

В связи с заключением генерального соглашения концентрацию неходовых материалов в Жудилове, предустотренную приказом по дороге № 1542 (п. 2), не производить.

Срок представления ведомостей пересмотренных неходовых материалов устанавливается для МГ—1 октября, а для остальных МС—1 сентября 1926 года.

Форма ведомостей разослана ХМО при № 5/1158 от 19/VI с. г.

За Ч— *Сохань*

Н *Куколевский.*

К. № 2582. Об изменении размера взносов на содержание Месткомов и Культнужды грузчиков союза Местрана БССР.

В изменение циркуляра код. № 2183 (Бюлл. 216), процентные начисления на содержание Месткомов и на культнужды грузчиков союза Местрана БССР надлежит производить впредь в размере трех процентов зарплаты грузчиков, а за время с 1-го января с. г. произвести перерасчет и довнести недоплаченные суммы.

За К *Щеголев.*

К. № 2583. О допущении перевозки некоторых грузов, из числа навалочных или малоценных, в крытых вагонах без пломб и проволочных закруток.

Об'являя для руководства помещенный ниже приказ НКПС от 24/VII—26 г., № 8754,—о допущении перевозки некоторых грузов, из числа навалочных или малоценных, в крытых вагонах без пломб и проволочных закруток, предлагается о всех случаях недоразумений и затруднений, возникающих на практике по этому вопросу, доносить в Коммерческо-Экономический Отдел.

О результате применения предусматриваемого означенным приказом опыта КР надлежит донести в тот же Отдел к 15-му числу декабря с. г., указав, насколько желателен способ перевозки грузов в крытых вагонах без пломб вообще, каких именно, и целесообразно-ли это в смысле экономии на материалах и простое вагонов.

За К *Щеголев.*

О допущении перевозки некоторых грузов, из числа навалочных или малоценных, в крытых вагонах без пломб и проволочных закруток.

Имея в виду, что в пределах дорог Юга перевозка некоторых навалочных грузов в крытых вагонах без пломб и проволочных закруток дала положительные результаты как в смысле экономии на пломбах, бичеве и проволоке, таки в отношении длительности задержки груженых вагонов на передаточных пунктах, предлагается с 15-го июля, в виде опыта, допустить перевозку поименованных ниже грузов как в местном, так и в прямом сообщениях без пломб и проволочных закруток, при этом:

1) в отношении коммерческих обрядностей на передаточных пунктах все груженые вагоны с такими грузами должны передаваться на основании § 107 Соглашения о прямом сообщении;

2) в отношении ответственности за недостачу или утрату груза надлежит руководствоваться § 272 Соглашения о прямом сообщении и

3) при обнаружении недостатков у вагонов по § 66 Общего Соглашения руководствоваться абзацем этого параграфа, предусматривающим недостачи внутренних приспособлений у вагонов с живностью.

О результате применения этого опыта сообщите к 1-му января, указав, следует ли узаконить способ перевозки

грузов в крытых вагонах без пломб вообще, каких именно, и насколько это целесообразно в смысле экономии на материалах и простое вагонов.

К вагонам за пломбами, которые будут следовать с грузами, допущенными к перевозке без пломб и закруток, надлежит применять существующие Правила без каких либо изменений.

Список грузов, перевозка которых допускается в крытых вагонах без пломб и проволочных закруток:

1. Вся группа 9 номенклатуры товаров (Часть II-я Свода Тарифов)—бой глиняный, гончарный, горшечный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый.

2. Вся группа 38—земля и глина (в сыром виде), кроме красильных и японской земли.

3. Из группы 41 раздел „а"—камни и минералы простые, необделанные, или в грубо обделанном виде, а также бут и щебень из них. И из раздела „в"—жернова и камень жерновой.

4. Вся группа 92—руды.

Член Коллегии НКПС и Начальник Центрального Управления железнодорожного транспорта **Рудый**.

Начальник Эксплоатационного Отдела ЦУЖЕЛ'а **Федоров**.

Верно: За Начальника Тарифно-Коммерческой Части *Васильев*.

К. № 2584. О перевозке зараженных маслосемян.

Согласно телеграммы ЦЖ от 12 сего августа № КР 7—14, при отправлении для переработки зараженных маслосемян на маслобойные заводы нужно руководствоваться п. 3 „Правил перевозки и хранения зараженных амбарными вредителями зерно-продуктов", об'явленных в Сб. Тарифов № 360, тар. № 6792.

Об'являя о сем для руководства, предлагается в приведенных правилах сделать соответствующую отметку.

За К *Щеголев*.

К. № 2585. О мерах к устранению случаев утери сертификатов Госхлебинспекций.

Согласно телеграммы ЦЖК от 4/VIII с. г. № КУ/183/243, основанной на уведомлении Госхлебинспекции, наблюдаются частые случаи утери дорогами в пути сертификатов, благодаря чему создаются затруднения в работе Хлебной Инспекции.

Во избежание случаев утери в пути сертификатов ГЕХИ по отправкам Западных дорог, предлагается, на основании указанной выше телеграммы ЦЖК, как мера к сохранной доставке сертификатов—, подклеивать последние или подшивать к накладным.

За К *Щеголев*.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2586. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в отпуску:

ТМ—**Редько**—в 2-х недельном периодическом отпуску и 2-х недельном дополнительном с 13 августа по 9 сентября с. г. вкл.

Исполн. обязан. ТМ—возлагается на ТМП—**Нестеренко**.

ДЧ—8—**Станкевича**—в 2-х недельном периодическом отпуску—с 7 августа по 20 августа с.г.

Исполнение обязан. ДЧ—8 возлагается на ДС.-**Сенкевича**.

ДЧ—5 **Козакова**—в 2-х недельном периодическом отпуску с 2 августа по 16 августа.

Исполн. обязан. ДЧ—5 возлагается на ДС—Речица—**Лаль**.

К—**Савельева**—в 2-х недельн. периодическом отпуску с 9 августа по 23 августа.

Исполнение обязан. К возлагается на КП—**Щеголева**.

ДЧ—3 **Прялкина**—в 4-х недельном отпуску по болезни с 8 августа по 4 сентября с. г.

За А *Грабовский*.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности утерянных контрольных квитанций.

Утерянные ДД Малаховым на ст. Бахмач Зап. контрольные квитанции с № 2070 по № 2100 считать недействительными и лиц, пред'являющих таковые, задерживать и передавать ОДТООГПУ.

За Начальника Административного Отдела *Д. Грабовский*.

Изд. Западные жел. дор.
Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.).
Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—180.7